

**Une difficulté ? ... Pas suffisamment expérimenté ? ...**

Sans rendez-vous *Montage gratuit* chez nous à Romainville !

# SERRURES MUEL

## NOTICE DE REMPLACEMENT DES ANCIENNES POMPES MUEL

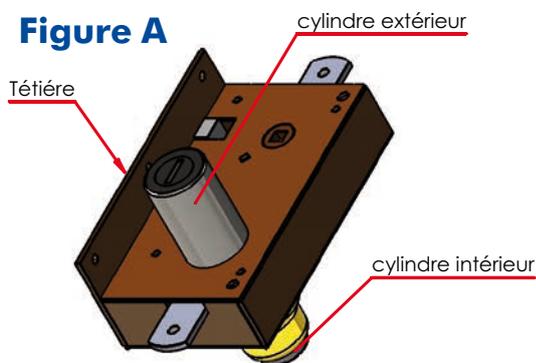
et toutes les nouvelles gammes de cylindres Ø 25 des nouvelles gammes

### MUEL Story

Sauf nos serrures de rideaux métalliques

## Désormais avec clés non reproductibles !

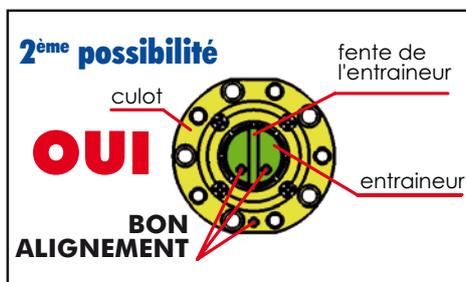
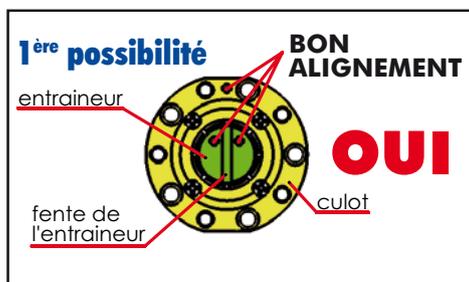
### Soyez très attentif aux phrases en rouge



Cylindre avec delateur anti-effraction breveté

1. Démontez la serrure de la porte.
2. Poser la serrure sur 2 cales (cylindre intérieur vers le bas) afin de maintenir celle-ci en position stable et horizontale (serrure ouverte).
3. Démontez les éléments de la serrure empêchant l'accès aux 5 vis du cylindre intérieur (nous vous conseillons de repérer les pièces lors du démontage afin de faciliter le réassemblage).
4. Démontez l'ancien cylindre intérieur (5 vis).
5. **Insérer la clef dans le nouveau cylindre intérieur avant de retirer délicatement le scotch en couleur maintenant l'entraîneur en position neutre.**
6. Vérifier le bon fonctionnement du cylindre à la clef. **Si le cylindre avant mise en place ne fonctionne pas :** (la clef ne s'insère pas à fond) **l'insertion de la clef ne peut se faire que si la fente de l'entraîneur du cylindre est en position neutre comme ci-dessous**  
Les cylindres sont livrés en position neutre. Toutefois cette position neutre peut être perdue (transport, erreur de manipulation...). 3 repères visuels d'indexage pour l'alignement sont apposés sur le cylindre comme ci-dessous. Le point du culot doit se trouver au plus près des points de l'entraîneur et au milieu de ceux-ci comme ci-dessous.

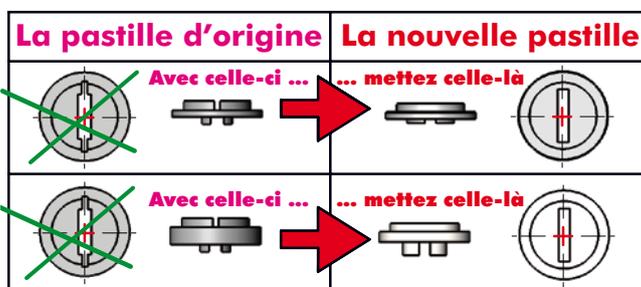
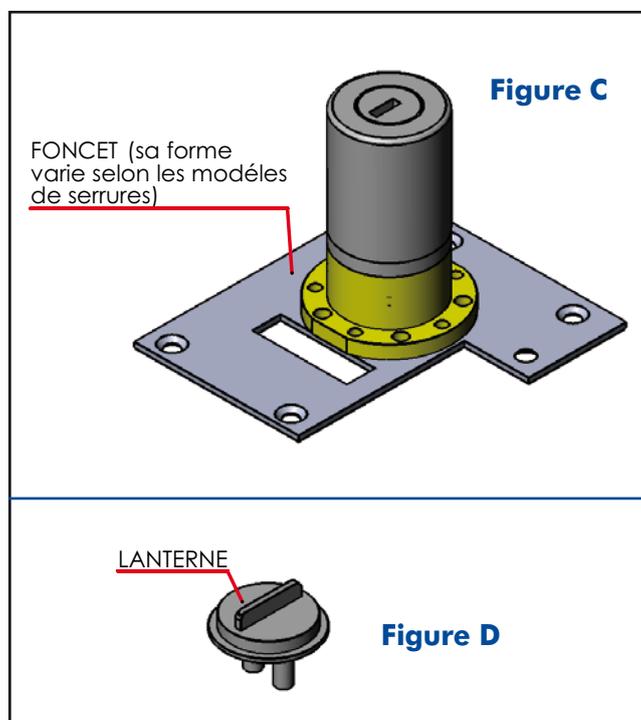
### L'alignement de la fente de l'entraîneur du cylindre est obligatoire



7. Insérer le nouveau cylindre intérieur en évitant tous contacts avec l'entraîneur. Faire pivoter le cylindre en le maintenant par le culot pour faire coïncider les trous de vis du culot avec les trous taraudés du coffre en s'assurant que la fente de l'entraîneur soit parallèle à la tétière et perpendiculaire par rapport aux 2 plats du culot ci-dessous.

**2 positions possibles :** c'est la position des 5 trous de fixation sur la serrure qui donne le sens du cylindre  
Introduire les vis et visser.

8. Démontez le cylindre extérieur (voir **Figure A**) en répétant les étapes 4/5/6/7 page précédente. Le cylindre extérieur est à présent monté sur son foncet (voir **Figure C**).
9. Remontez la serrure (**en position déverrouillée et pêne ouvert à fond**) jusqu'à l'étape d'assemblage du foncet (ci-dessus) avec le reste de la serrure.
10. L'opération d'assemblage du foncet peut s'avérer délicate sur certains modèles anciens. **Nous vous conseillons d'insérer la clef dans le cylindre lors de cette opération**. Orientez la serrure si nécessaire afin de maintenir la lanterne (**Figure D**) la plus parallèle possible par rapport au reste de la mécanique. Le foncet doit s'insérer librement et reposer sur ces plots de fixations (il ne doit pas être bancal), il doit coiffer la lanterne (voir **Figure D**).
11. Installez les vis de fixation du foncet.
12. Vous pouvez dès à présent tester à la clef le bon fonctionnement de la serrure (coté intérieur et coté extérieur)
13. Remontez le reste de la serrure en remplaçant l'ancienne pastille par la nouvelle (voir ci-contre)



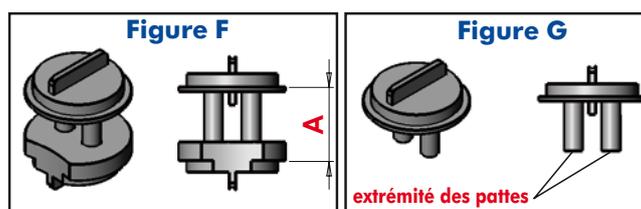
Nota : Deux pastilles d'épaisseur différentes vous sont fournies (ép. 7,9 mm et ép. 5,4 mm) vous garantissant l'interchangeabilité avec tous les modèles passés et présents (voir tableau ci-contre).

Les nouveaux cylindres MUEL sont dotés des dernières technologies de pointes en matière de cylindres (technologie 4000S ou Exper-T). Leurs précisions les obligent à être associés à une mécanique irréprochable. Certains anciens modèles de serrures peuvent comporter quelques dispersions mécaniques du à l'usure. Ces dispersions peuvent **dans certains cas entraîner des points durs ou une dureté uniforme anormale**.

Voici comment résoudre ces problèmes :

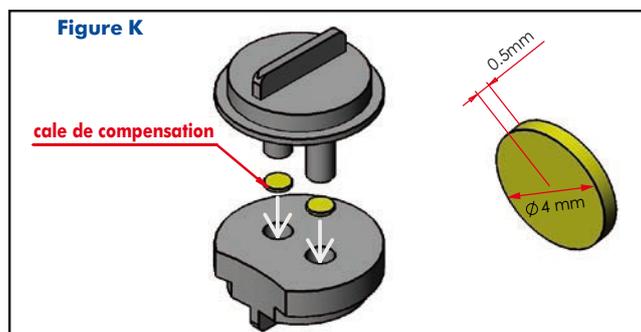
### Dureté ou points durs : SOLUTION

L'ensemble formé par les 2 lanternes est comprimé entre les 2 cylindres. La cote **A** est trop importante (voir **Figure F**). Démontez votre serrure pour atteindre la lanterne mâle (voir **Figure G**). Diminuer légèrement l'**extrémité des pattes** de la lanterne (lime, meule...)



### Le cylindre se désaccouple de la lanterne car la cote **A** (Figure F) est trop faible : SOLUTION

Dans certains cas le cylindre n'entraîne pas ou trop peu la lanterne. La cote **A** ci-contre est devenue trop faible (voir **Figure F**) suite à un ajustement excessif lors d'un précédent changement de pompe. Il vous suffira d'installer des **cales de compensations** fournies dans le kit (voir **Figure K**)



Notice de pose N°27

**Une difficulté ? ... Pas suffisamment expérimenté ? ...**  
**Sans rendez-vous *Montage gratuit* chez nous à Romainville !**